



Kanaal Roeselare – Leie

Gemaakt door Sören Macharis

Vaarttoelating

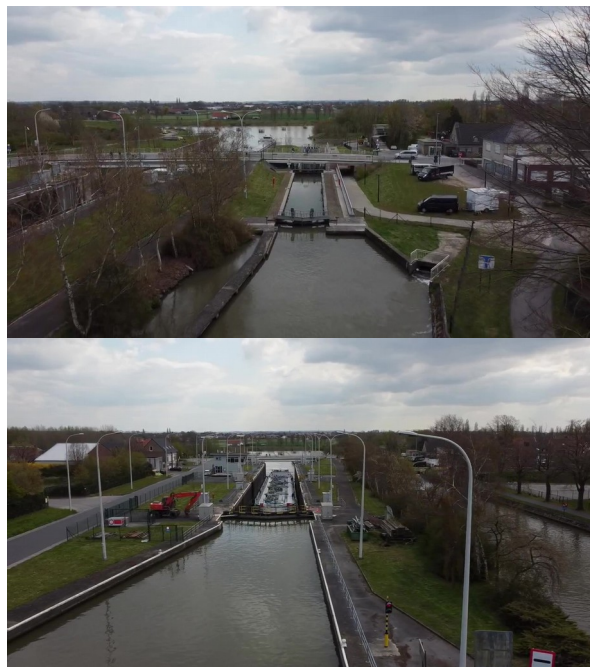
Om te varen op het Kanaal Roeselare – Leie heb je een waterwegenvergunning nodig. Deze is te verkrijgen op www.visuris.be

Toegankelijkheid

Vanop het water is het Kanaal Roeselare – Leie enkel toegankelijk via de Leie gebruikmakend van het sluisencomplex van Ooigem. Het sluisencomplex van Ooigem beschikt over twee sluizen: De nieuwe sluis (Primaire gebruikt voor de beroepsvaart) en de drietrapsluis (Enkel gebruikt voor pleziervaart).

Wegens de organisatorische werking van het sluisencomplex verloopt de toegang naar het vaargebied soms stroef en moeizaam. De sluis voor de pleziervaart is enkel toegankelijk op vaste uren van de dag. Naast deze vaste uren mag de pleziervaart ook samen schutten met de beroepsvaart.

Het grootste nadeel van de nieuwe sluis is de beperkte omvang. Hierdoor is het niet altijd mogelijk om samen met de beroepsvaart te schutten, wat kan zorgen voor lange wachttijden.



Op het ganse Kanaal Roeselare – Leie is er maar één trailerhelling in Izegem bij het Powerboatcenter. Deze trailerhelling is niet zomaar te gebruiken. Hiervoor neemt men

vooraf best contact op met de havenmeester van de lokale jachthaven <https://www.vzw-iwv.be/> of het Powerboatcenter.

Bevaarbaarheid

De diepgang op het volledige kanaal bedraagt gemiddeld tussen de 2 meter en 3.5 meter. Toch vragen wij uit onze ervaring om voorzichtig te zijn en niet kortbij de oevers te varen.

Op deze vaarweg is het wegens de brughoogtes niet mogelijk om met staande mast te varen.

Gelieve voor de doorvaarthoogte uzelf te informeren bij de waterwegbeheerder. www.visuris.be

Bijzondere voorzichtigheid!

Zowel de waterdiepte als de doorvaarthoogte en breedte zijn zeer gering in de jachthaven van Izegem.

De door ons geschatte gegevens:

- Waterdiepte: 0.9 en 1 meter
- Doorvaartbreedte: < 4 meter
- Doorvaarthoogte: ~3 meter

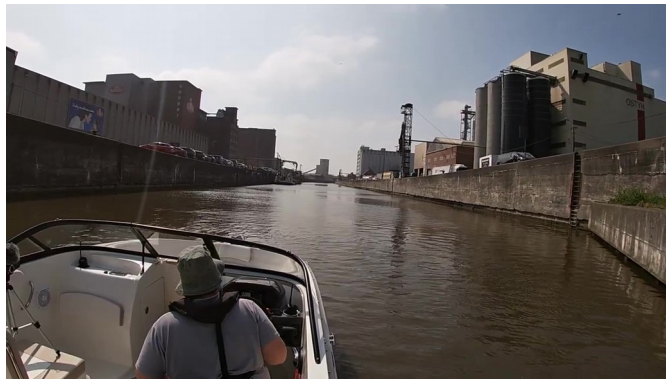


Bij het invaren van de haven is een verhoogde waakzaamheid aan te raden.

Omgeving:

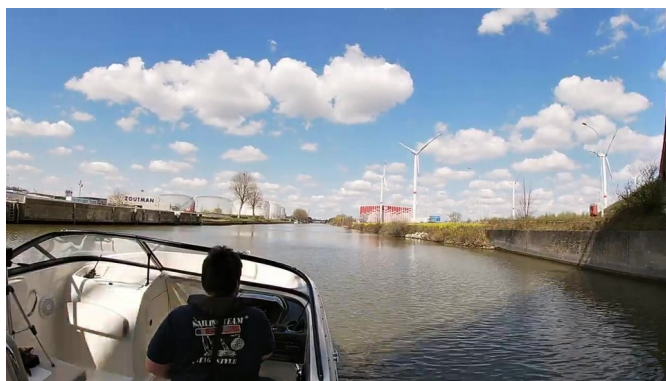
Het Kanaal Roeselare – Leie is omgeven door een grote hoeveelheid industrie met een beperkte aanbod aan natuur. Verder hebben wij tijdens ons verblijf onwennige geurtjes en stof van de omringende omgeving ervaren.

De beroepsvaart is sterk aanwezig in het volledige vaargebied. Wegens de vaarweg op veel plaatsen van het traject een kleine doorvaartbreedte kent dient men goed op te letten wanneer men beroepsvaart tegemoetkomt.



Snelvaart:

Het aantal snelvaartvakken op het Kanaal Roeselare – Leie is beperkt. Het snelvaartvak van Roeselare – Izegem is niet alleen beperkt qua vaarafstand, maar heeft ook een zeer beperkte doorvaartbreedte. Hierdoor is terugkeren in snelvaart binnen dat snelvaartvak niet altijd mogelijk.



Tussen de twee snelvaartvakken bevindt er zich een lange zone waarin varen met verhoogde snelheid verboden is. Buiten de snelvaartvakken is de snelheid voor de pleziervaart beperkt tot 10km/u.

Wegens de beperkte breedte van de vaarweg raden wij waterskiën, wakeboarden of het voortrekken van een ander speeltuig achter de boot af in het snelvaartvak van Roeselare naar Izegem.

Gelieve u voor meer informatie betreffende de snelvaartvakken en vaarsnelheden te informeren bij de waterwegbeheerder. (www.visuris.be)

Voorzieningen

Het aantal publieke ligplaatsen voor een tijdelijk verblijf of overnachting langs dit kanaal zit goed, wel zijn er veel stilliggers waardoor het vinden van de geschikte plaats soms zeer moeilijk is.

Op het kanaal bevinden zich twee jachthavens:

– Jachthaven van Ingelmunster:

Is een kleine jachthaven met enkele ligplaatsen langs het kanaal.

– Jachthaven van Izegem:

Beschikt over een beschutte jachthaven met een voorhaven en achterhaven. De grootste vaartuigen liggen in de achterhaven.

In deze haven van Izegem bevindt zich een tankstation voor de pleziervaart met een benzinepomp. Gelieve vooraf contact op te nemen met de lokale jachtclub om zeker te zijn dat de pomp actief is. (<https://www.vzw-iwv.be/>)

Ankeren

Ankeren is volgens ons op het volledige traject van deze vaarweg niet mogelijk. De enige open ruimtes waar je uit de vaarweg kan liggen zijn draaikommen die officieel aangeduid staan. Zoals voorzien in het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren is ankeren in een draaikom **verboden**.

Hiernaast worden de draaikommen op het kanaal intensief door de beroepsvaart gebruikt wegens de beperkte breedte van de vaarweg.

Conclusie

Het Kanaal Roeselare – Leie is een mooi stuk kanaal van 16.5 kilometer lang. Indien je ervoor kiest om hier te komen varen zijn er in totaal twee elementen waarmee je moet rekening houden:

Ten eerste moet je je als bezoeker ervan bewust zijn dat de toegang voor een pleziervaartuig moeilijk ligt.

Ten tweede is het kanaal een doodlopende vaarweg. Dit betekent dat het iets minder aantrekkelijk is om als toervaarder het kanaal volledig af te varen.

Tijdens de zomermaanden bestaat de kans dat de haven van Izegem volledig bezet is. Hierdoor kan het soms lastig zijn om als passant een lichtplaats voor een grotere boot te bemachtigen.

Er zijn op het kanaal voldoende publieke ligplaatsen beschikbaar, maar men dient rekening te houden met de beroepsvaart die een groot aantal van deze plaatsen inneemt.

Het kanaal is zeker de moeite voor de gezelligheid en de combinatie van groen met industrie.



Meer informatie:

Uitgave versie: 04/04/2022

Ervaring vaargebied: Voorjaar 2021

Geschreven door: Sören Macharis

Contact: varenmetplezier@gmail.com